

RÅD & TIPS

ludvig kamperhaug a.s



— — — ASFALTENTREPRENØR — — —

Hva er asfalt?

Asfalt er et olje-/bitumenbasert overflatedekke som består av olje (bitumen) og grus/steinmaterialer. Disse blandes sammen og varmes opp til ca. 160°C. Da er asfaltmassen så godt som flytende. Asfalt fremstilles i en rekke varianter, men mest vanlig er AGB (Asfalt Grus Betong) med 8 eller 11 mm steinstørrelse. Derav typebetegnelse AGB 8 og AGB 11. Tykkelse på asfaltdekker – ferdig komprimert – er også varierende. I en privat gårdsplass med lite helling er typisk 100 kg/m² som tilsvarer ca. 4cm mest brukt, mens på veier og plasser med større trafikkmengde legges det gjerne opp mot 150 kg/m² - alternativt flere lag.

Grunnarbeid

Nøkkelen til et asfaltdekke av høy kvalitet og finish, er ordentlig grunn-/forarbeid. Det er helt sentralt med tanke på å få en plan overflate og ikke minst holdbarheten. Som et minimum til en privat gårdsplass bør det være 30-40cm bærelag med knuste steinmasser – maskinkult/grovpukk nederst (ofte og gjerne på fiberduk), finere pukk til forkiling i mellomlaget og ikke mer enn 4-5cm 0-20 subbus som det siste før asfalten. Ordentlig komprimering lagvis er viktig. Da asfaltdekker er normalt vanntette er det viktig å tenke på vannavrenning. Det bør som et minimum være 1,5% fall (1,5cm pr. meter) – gjerne mer. Før asfaltering må også ugress/mose/vegetasjon fjernes i god tid – ofte med ugressdrepende middel i flere omganger.

Før og etter asfaltering

Vær nøye med avrettingen og komprimeringen – tenk på at asfaltdekket i prinsippet blir en kopi av underlaget og asfaltmaskiner/biler er ofte tungt, så et «mykt eller bløtt» underlag er uheldig. Forsikre deg om at arealet som skal asfalteres er ryddet og klart. I tillegg bør det tilrettelegges for så god adkomst som mulig. Etter asfaltering bør området sperres av slik at asfalten får herdet/blir nedkjølt. Helst til dagen etter, men i varmere perioden kan det være behov for lengre sperring av arealet.

Asfalt er, i motsetning til betong, en fleksibel masse, som påvirkes av temperatur – spesielt de første årene hvor overflaten fortsatt har mørk farge og ikke er ordentlig gjennomherdet. Dette gjør asfaltdekket sårbart for punktbelastninger – selv på lette gjenstander som tråsykler (støtter), café bord og stoler, etc. Behovet for trykkfordeling øker med temperatur og belastningstid. Brå svingning eller vridning av bildekk med stillestående bil, vil ofte gi sår i overflaten og bør unngås i varmeperioder de første årene. Under slike forhold kan et godt tips være å strø finsand på områder med bilkjøring – det reduserer friksjonen og er samtidig med på å kjøle ned overflaten noe.

Vedlikehold

Et asfaltdekke er i utgangspunktet vedlikeholdsfritt og man kan stort sett nøye seg med normal feiing og spyling med vannslange. Høytrykkspyler bør unngås. Ved søling av oljer, drivstoff og lignende, bør et oljeabsorberende preparat benyttes så raskt som mulig slik at dette ikke trenger ned i asfaltdekket. Skulle ugress gro igjennom asfalten dannes det ofte et lite «krater» rundt planten. Sprøyt med Roundup® eller annet middel gjerne 2-3 ganger med en ukes mellomrom. Når man er sikker på at planten er død, kan krateret bankes ned med en stor hammer/øks/tilsvarende.